

ANA prima compagnia aerea in Giappone a utilizzare un autobus autonomo ed ecologico, senza conducente, per trasportare i dipendenti



- **Nuovi test per il veicolo autonomo ed ecologico**
- **ANA prevede di implementare gli autobus senza conducente all'aeroporto di Tokyo Haneda entro il 2025**

5 febbraio 2021. All Nippon Airways (ANA) - la più grande compagnia aerea giapponese, premiata con il riconoscimento 5-star di SKYTRAX per otto anni consecutivi – prosegue la sperimentazione di tecnologie autonome innovative effettuando una serie di test per un prototipo di autobus senza conducente all'aeroporto di Tokyo Haneda. Ultimi di una serie di prove, i test fanno di ANA la prima compagnia aerea in Giappone a utilizzare un veicolo autonomo per trasportare i dipendenti dell'aeroporto. Il nuovo mezzo è un tassello fondamentale all'interno della concezione ANA dell'aeroporto del futuro - "Simple & Smart" - che si avvarrà dell'applicazione diffusa della tecnologia autonoma e sostenibile.

"In ANA, siamo costantemente alla ricerca di modalità di utilizzo delle più recenti tecnologie per migliorare le operazioni e l'efficienza", ha detto Masaki Yokai, Senior Vice President di ANA. "Oltre a segnare un significativo passo avanti per gli aeroporti, gli autobus autonomi completamente elettrici comporteranno meno emissioni e una minore impronta di carbonio negli aeroporti. Siamo ottimisti sul fatto che i test ci daranno le informazioni necessarie per continuare a migliorare queste tecnologie e permetteranno ad ANA di mantenere la sua leadership nel settore".

I test si svolgeranno dal 1° al 12 febbraio, con il trasporto di un massimo di 57 dipendenti alla volta. Oltre a sviluppare questo tipo di autobus innovativi, la compagnia ha [precedentemente testato](#) la tecnologia autonoma [all'aeroporto Kyushu Saga](#). ANA sta conducendo queste ultime prove in collaborazione con l'iniziativa di mobilità BOLDLY di Softbank, Advanced Smart Mobility e BYD Japan. I test saranno limitati all'area dell'aeroporto di Haneda, dove si trovano gli aerei e i veicoli cargo. Se queste prove avranno successo, ANA punta a introdurre in aeroporto la tecnologia degli autobus autonomi, senza conducente, entro il 2025.

La prima fase di test è stata condotta nel [febbraio 2018](#), con sperimentazioni successive durante il primo trimestre del [2019](#) e del [2020](#) per perfezionare ulteriormente la tecnologia. Durante i test, l'autobus sarà dotato di un sistema di controllo avanzato che consentirà di monitorare i progressi in tempo reale e prendere il controllo quando necessario. Poiché la sicurezza è la massima priorità,

ANA richiede al mezzo i più alti standard di prestazioni, e i test sono specificamente progettati per replicare le più comuni situazioni del mondo reale. Il sistema fornisce un feedback costante in tempo reale che il responsabile può utilizzare per valutare lo stato del veicolo in ogni momento. Oltre ad aiutare a perfezionare la tecnologia degli autobus autonomi, i test aiuteranno gli sviluppatori a capire meglio come possono essere implementati negli aeroporti per massimizzarne l'efficienza.

Oltre a offrire una maggiore comodità, l'autobus sarà anche alimentato da elettricità per renderlo più ecologico, e rappresenta il più recente esempio di come ANA stia lavorando per rimanere all'avanguardia dell'innovazione tecnologica. Alleggerendo il carico di lavoro dei dipendenti di Haneda, ANA mira a creare un servizio più efficiente per chi, in futuro, viaggerà attraverso l'aeroporto.



ANA (All Nippon Airways)

Grazie al suo servizio di alta qualità sintetizzato nel concept "Inspiration of Japan", ANA è stata premiata da SKYTRAX con il punteggio 5-Star ogni anno a partire dal 2013 ed è l'unica compagnia giapponese ad averlo vinto per otto anni di seguito. ANA è stata inoltre nominata "Airline of the Year" da Air Transport World per tre volte negli ultimi 10 anni – nel 2007, 2013 e 2018 – diventando una delle poche compagnie aeree a vincere questo prestigioso premio più volte.

Fondata nel 1952 con due elicotteri, ANA è diventata la più grande compagnia aerea in Giappone e una delle più importanti in Asia. ANA opera con un esclusivo modello di hub duale che consente ai passeggeri di viaggiare a Tokyo e fare scalo nei due aeroporti della metropoli, NARITA e HANEDA, per poi proseguire verso numerose destinazioni in tutto il Giappone, e allo stesso tempo volare verso molte città in Nord America, in Asia e in Cina.

ANA è membro di Star Alliance dal 1999 e ha siglato una joint venture partnership con United Airlines, Lufthansa, Swiss e Austrian Airlines.

Oltre ad ANA, compagnia con servizio tradizionale vincitrice di numerosi riconoscimenti, la controllata del Gruppo ANA, Peach Aviation Limited, è la principale LCC in Giappone, cresciuta in seguito all'integrazione di Vanilla Air Inc. alla fine del 2019. Il Gruppo ANA ha trasportato 54,4 milioni di passeggeri nel FY2018, conta circa 43.000 dipendenti e opera con una flotta di 260 aerei. ANA è stata launch customer del Boeing 787 Dreamliner ed è il principale operatore di questa tipologia di aereo - www.ana.co.jp/en/it

Per ulteriori informazioni su questo comunicato:

ABC PR Consulting

Via L. Castelvetro, 33 - 20154 Milano - Tel. 02 83527768 - www.abc-prc.com - info@abc-prc.com